

碳酸锂日度报告

2023 年 12 月 6 日 星期三

兴证期货·研究咨询部
有色金属研究团队

林玲

从业资格编号: F3067533

投资咨询编号: Z0014903

马志君

从业资格编号: F03114682

娄婧

从业资格编号: F03114337

联系人

娄婧

电话: 0591-38117682

邮箱:

loujing@xzfutures.com

内容提要

● 行情回顾及后市展望

兴证碳酸锂: 碳酸锂现货报价, 国产 99.5% 电池级碳酸锂平均价格 126000 (-2000) 元/吨, 国产 99.2% 工业零级碳酸锂平均价格 113500 (-2500) 元/吨, 电池级氢氧化锂平均价 124500 (-2000) 元/吨。(数据来源: SMM)

上一交易日碳酸锂期货主力合约 LC2401 收盘价 93050 (-7000) 元/吨, 跌幅为 7.00%。

从基本面来看, 供应端上周国内碳酸锂产量 9542 吨, 周度环减 2.0%, 盛新锂能等大厂逐渐复产, 锂辉石、锂云母月度产量为 14619 吨、12781 吨、8018 吨, 月度环比分别变化分别为+14.6%、+26.7%、-9.3%, 蓝科、SQM 等放货也对现货产生很大压力, 但目前来看下游和贸易商普遍接货意愿偏弱, 且未来预期仍有更多现货拟流向市场。整体资源供应充足。周度行业库存 63441 吨, 周度环增 0.2%, 冶炼厂库存 40015 吨, 周度环增 2.2%, 上游及冶炼厂库存仍然处于高位, 下游碳酸锂库存 11664 吨, 环比减少 2.4%, 下游碳酸锂库存较前期相比偏低, 下游有提货意愿。需求端, 中游锂电进入排产淡季, 三元材料 811、523 月度产量为 19160 吨、19646 吨, 环比减少 2.4%、2.2%, 三元材料开工率上升 1%至 45%。磷酸铁锂月度产量为 114500 吨, 环比减少 9.8%, 月度开工率环比减少 9%至 53%。目前市场碳酸锂的供货需求主要是面向 3 个月以后的新能源汽车厂家在春节期间的备货, 这个时段刚好是下游厂商一年中生产最淡的时候, 12 月动力和储能订单增幅有限, 从终端消费情况来看, 近期海外频繁出现汽车市场利空消息, 国内近期电池企业砍单, 拖累正极材料厂排产环比下行, 除此之外,

正极材料厂利润有所亏损，并且考虑到采购原材料有下跌风险，目前主要以长协单为主，配合单点补库，因此碳酸锂的需求偏弱。成本端，锂价已经跌破澳洲的成本线 13w，外采外矿的亏损约为 2-3w，国内锂云母成本线约为 11w。

综合来看，短期市场处于供大于求状态，基本面偏弱，多空双方移仓远月过程中。近月短期弹性较大，远月仍存较大预期差，关注现货及仓单注册情况，多空博弈进入关键减仓。仅供参考。

一、行业相关资讯

1. 广期所发布公告，自 2023 年 12 月 6 日（星期三）结算时起，碳酸锂期货 LC2401 合约投机交易保证金准调整为 12%，套期保值交易保证金标准持续 9%不变。
2. 广期所发布公告，自 2023 年 12 月 6 日交易时起，碳酸锂期货 LC2401 合约的交易手续费标准调整为成交金额的万分至三点，日内平仓交易手续费标准调整为成交金额的万分之三点二。
3. 广期所发布公告：自 2023 年 11 月 28 日交易时起，非期货公司会员或者客户在碳酸锂期货各合约上单日开仓量不得超过 10,000 手。该单日开仓量是指非期货公司会员或者客户当日在单个合约上的买开仓数量与卖开仓数量之和。套期保值交易、做市交易的单日开仓数量不受上述标准限制。具有实际控制关系的账户按照一个账户管理。
4. 年终岁末，为进一步稳定和扩大汽车消费，南京、长沙、苏州等地相继推出促进汽车消费的“政策包”。“各地鼓励汽车消费的政策较为直接、针对性较强，通过发放消费券或给予置换补贴等，使更多的消费意愿得到释放，短期内可以大幅拉动销量，有助于全年汽车产销冲击新高点。”乘联会秘书长崔东树认为。对于 2023 年国内车市表现，中汽协副总工程师许海东表示，今年汽车行业超过预期，总销量有望达到 3000 万辆，创历史新高。新能源汽车方面，中汽协此前预测新能源汽车销量或同比增长 30%至 900 万辆。
5. “南京发布”消息，2023 年 11 月 28 日（含）起，在南京市从事汽车新车零售业务的限额以上批发零售业单位购买 7 座（含）以下非营运车乘用车新车（不含二手车）并完成上牌的个人消费者，不限上牌地区。补贴金额总量控制，按照初审通过的先后顺序先到先得，发完即止，逾期未提出申请的，视为放弃申领本补贴资格。申请人通过全部审核流程后，根据购车类型及价格（以机动车销售统一发票上不含税价为准）分档予以补贴。20 万元以下，燃油车和新能源车均按照 1000 元/辆给予一次性补贴；20 万元（含）以上，燃油车按照 4000 元/辆给予一次性补贴；新能源车按照 5000 元/辆给予一次性补贴。
6. 韩国 LG 化学与华友钴业将在摩洛哥合建一座电动汽车电池材料厂，该工厂将于 2026 年投产，目标是年产 5 万吨磷酸铁锂阴极材料。LG 化学称，摩洛哥工厂生产的磷酸铁锂阴极材料将供应北美市场，并获得美国《通胀削减法案》的补贴。LG 化学还宣布了一项与华友钴业合作在摩洛哥建设锂转化工厂的额外投资计划，目标是到 2025 年开始量产，年产能为 52000 吨锂。此外，LG 化学表示计划在印度尼西亚建设前驱体工厂。
7. 上海大众宣布，明年 1 季度大众 ID.3 车型将会换用磷酸铁锂电池，成本下降 1.9 万元。

二、碳酸锂产业链市场日度监测

图表 1 碳酸锂产业链日度数据监测

品种	分类	平均价（元/吨）	涨跌（元/吨）
碳酸锂	国产 99.5% 电池级碳酸锂	126000	-2000
	国产 99.0% 工业级碳酸锂	113500	-2500
氢氧化锂	电池级氢氧化锂	124500	-2000
钴酸锂	-	198000	-3000
磷酸铁锂	-	47500	-500

数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

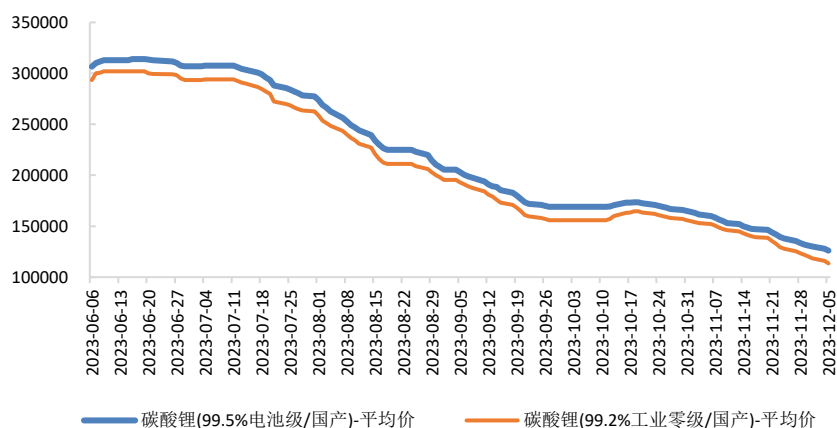
图表 2 广期所碳酸锂期货合约

品种	分类	平均价	涨跌（元/吨）
期货合约	主力合约 LC2401	93050	-7000
	主力合约持仓量	150100	-
价差	碳酸锂 LC2401-LC2402	5000	-
基差	LC2401	32950	-

数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

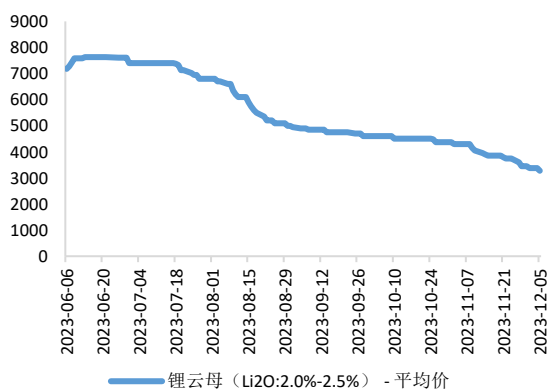
三、图表分析

图表3 碳酸锂现货参考价格（单位：元/吨）

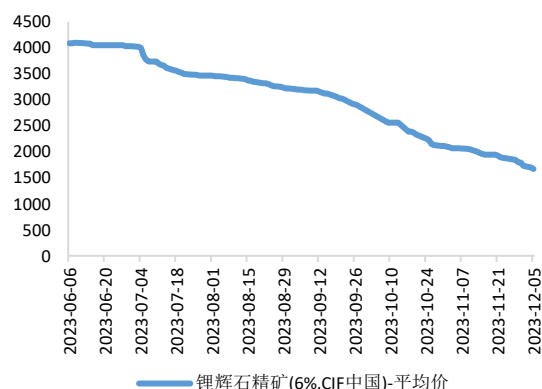


数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

图表4 锂云母现货价格（单位：元/吨）

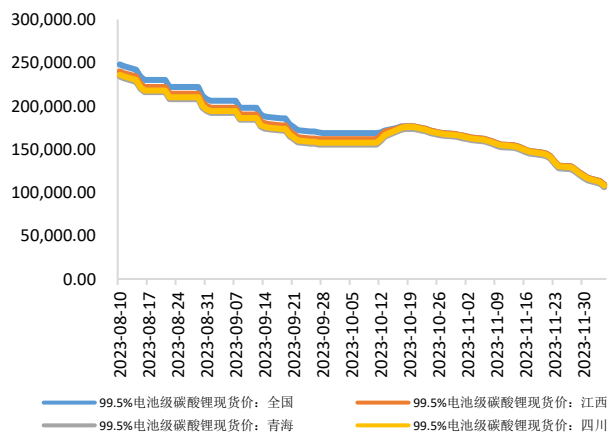


图表5 锂辉石精矿现货价格（单位：美元/吨）

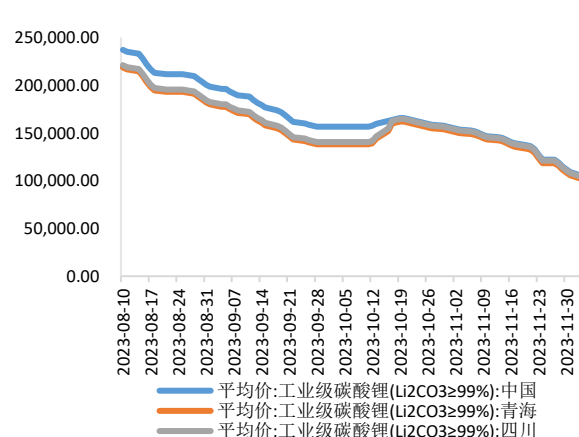


数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

图表6 各地 99.5%电池级碳酸锂现货价格（元/吨）

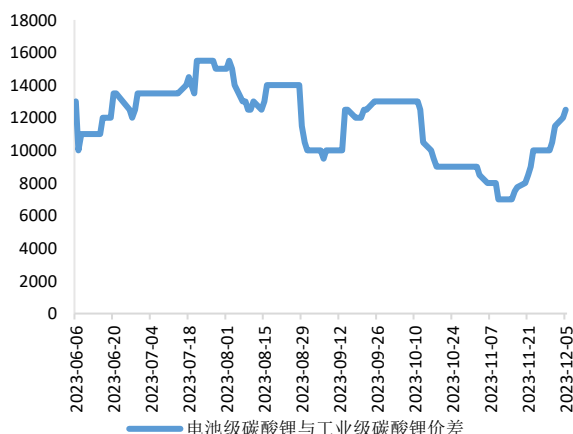


图表7 各地 99%工业级碳酸锂现货价格（元/吨）

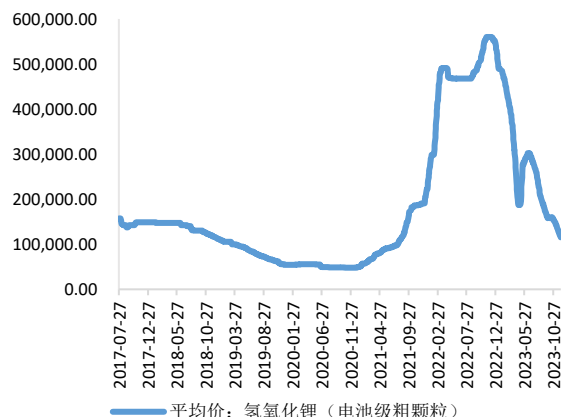


数据来源：ifind、兴证期货研究咨询部

图表 8 电池级碳酸锂与工业级碳酸锂价差（单位：元/吨）

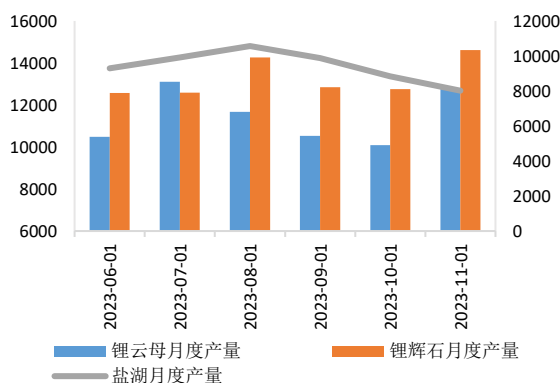


图表 9 氢氧化锂现货价格（单位：元/吨）

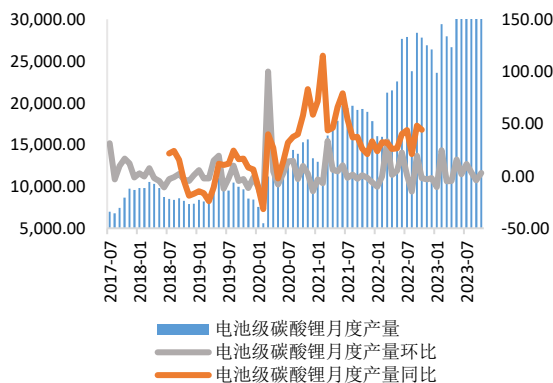


数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

图表 10 锂原矿（锂辉石、锂云母、盐湖卤水）月度产量（单位：吨）

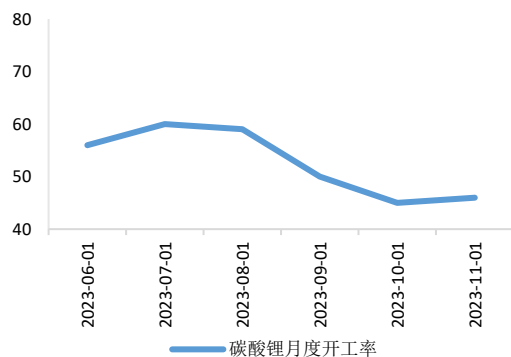


图表 11 碳酸锂月度产量、同比、环比（单位：吨，%，%）

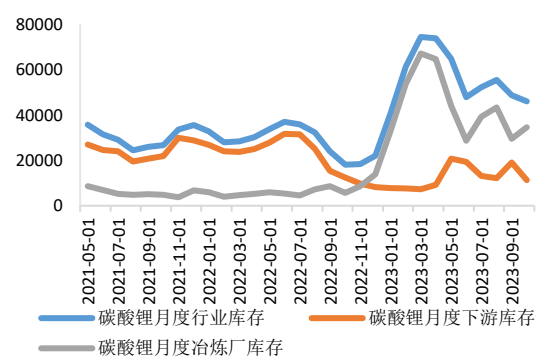


数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

图表 12 碳酸锂月度开工率（单位：%）

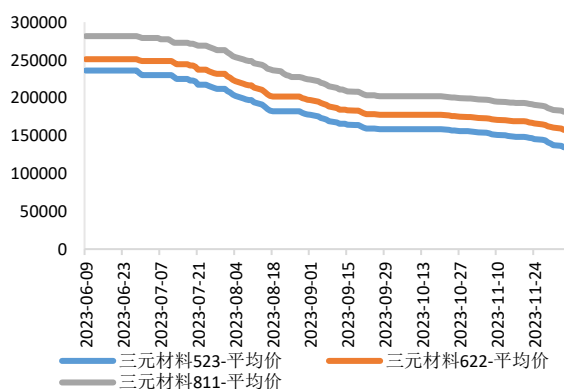


图表 13 碳酸锂月度库存（单位：吨）

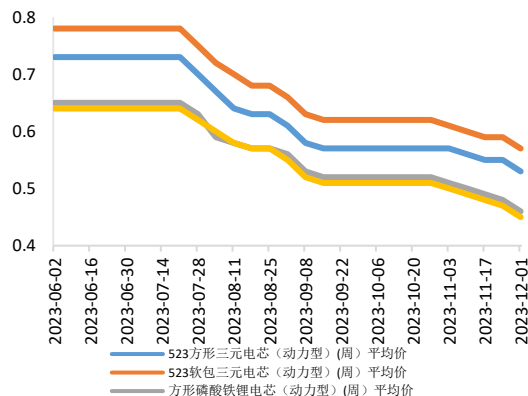


数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

图表 14 三元材料价格走势（单位：元/吨）

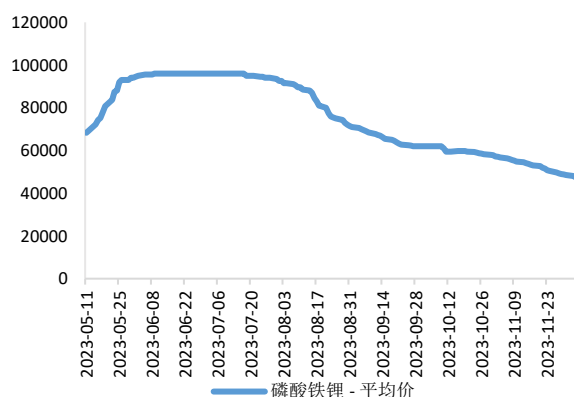


图表 15 各类电芯价格走势（单位：元/吨）

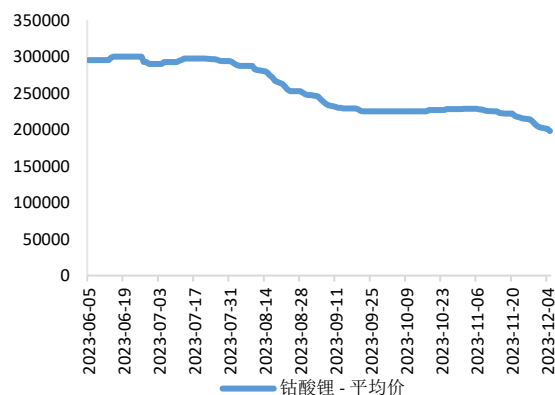


数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

图表 16 磷酸铁锂现货价格（单位：元/吨）

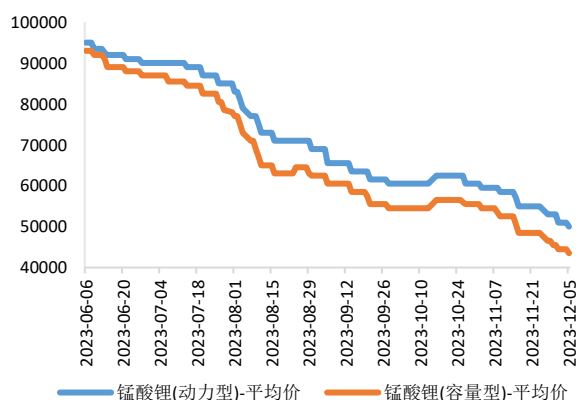


图表 17 钴酸锂现货价格（单位：元/吨）



数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

图表 18 锰酸锂现货价格（单位：元/吨）

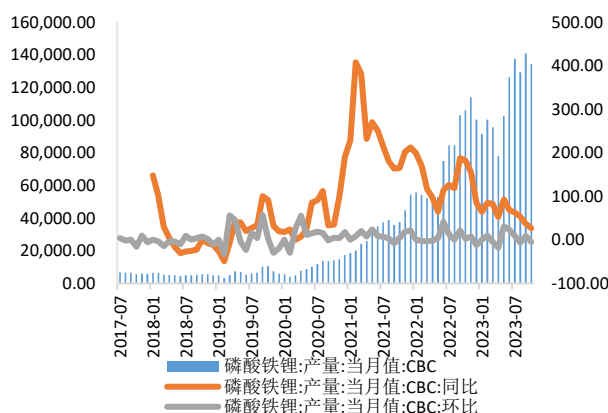


图表 19 金属锂现货价格（单位：元/吨）

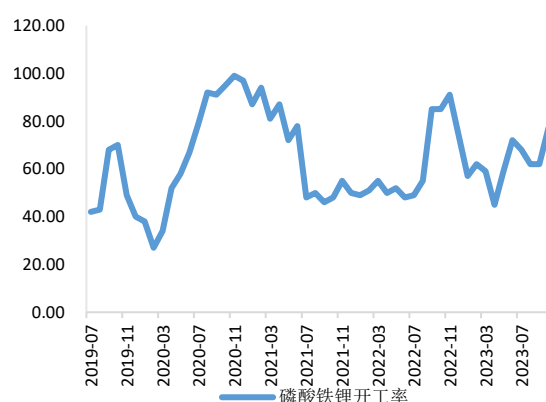


数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

图表 20 磷酸铁锂月度产量、同比、环比（单位：吨、%、%）

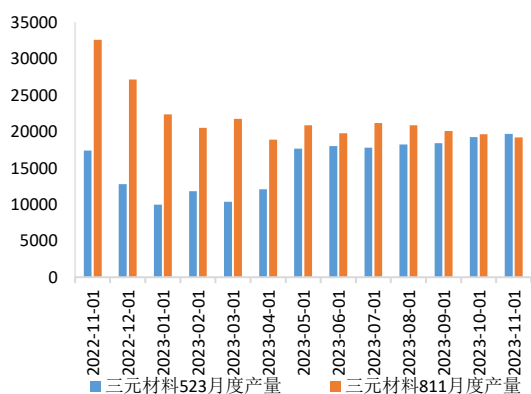


图表 21 磷酸铁锂月度开工率（单位：%）

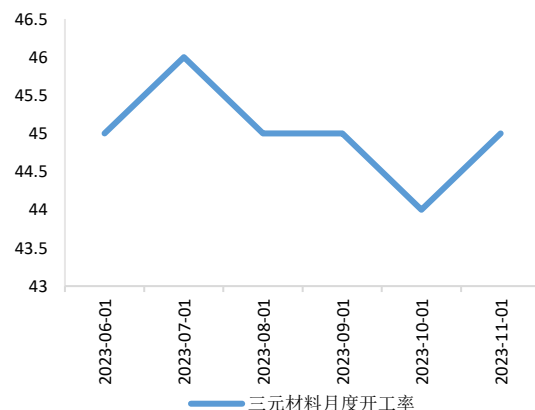


数据来源：ifind、SMM、兴证期货研究咨询部

图表 22 三元材料月度产量（单位：吨）



图表 23 三元材料月度开工率（单位：%）

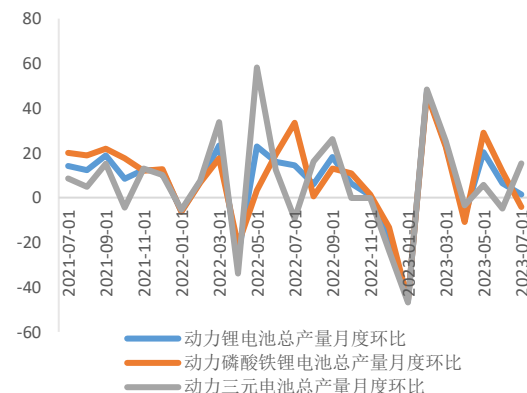


数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

图表 24 动力型锂电池月度产量（单位：MWh）

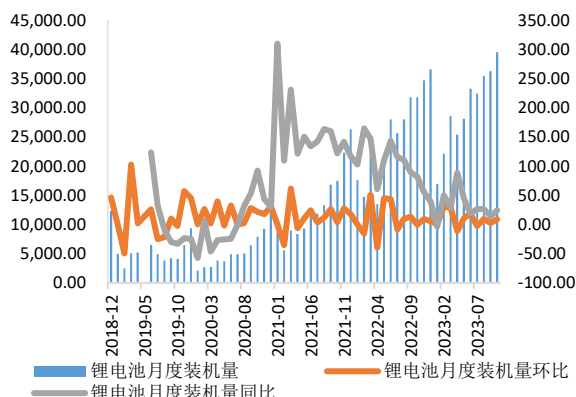


图表 25 动力锂电池月度产量环比（单位：%）

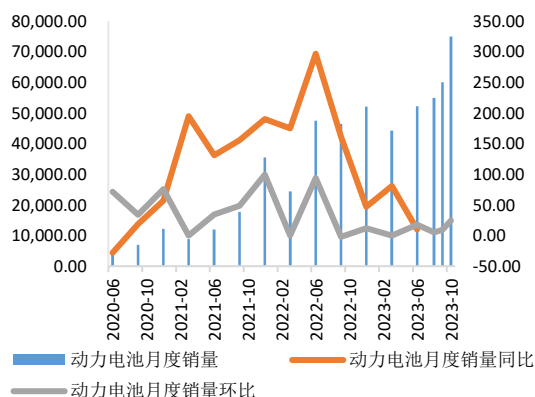


数据来源：SMM、兴证期货研究咨询部

图表 26 锂电池月度装机量、同比、环比（单位：MWh、%、%）

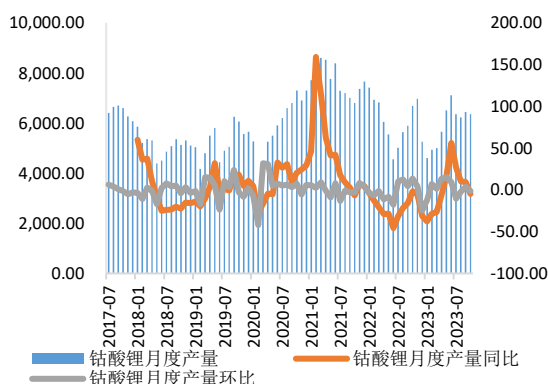


图表 27 锂电池月度销量、同比、环比（单位：MWh、%、%）

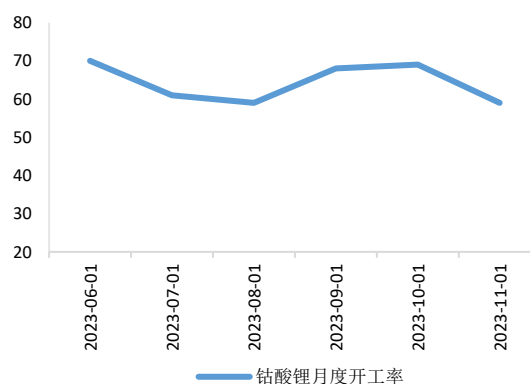


数据来源：ifind、兴证期货研究咨询部

图表 28 钴酸锂月度产量、同比、环比（吨、%、%）

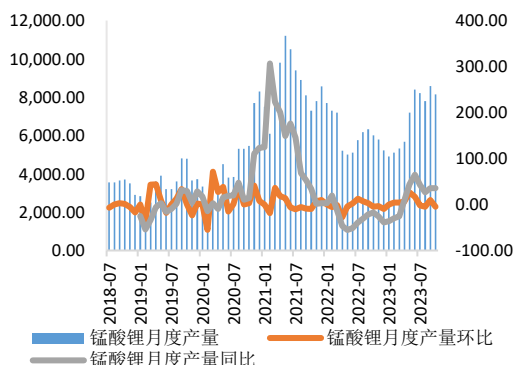


图表 29 钴酸锂月度开工率（单位：%）

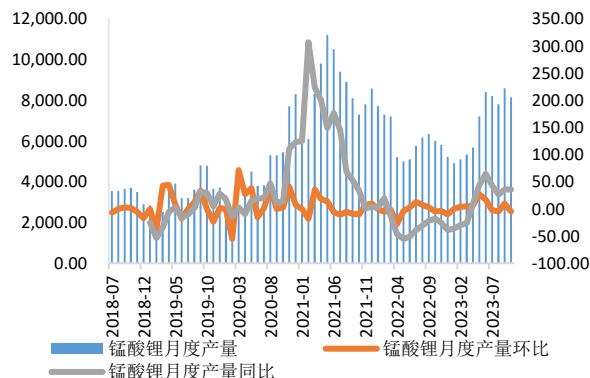


数据来源：ifind、SMM、兴证期货研究咨询部

图表 30 锰酸锂月度产量、同比、环比（单位：吨、%、%）

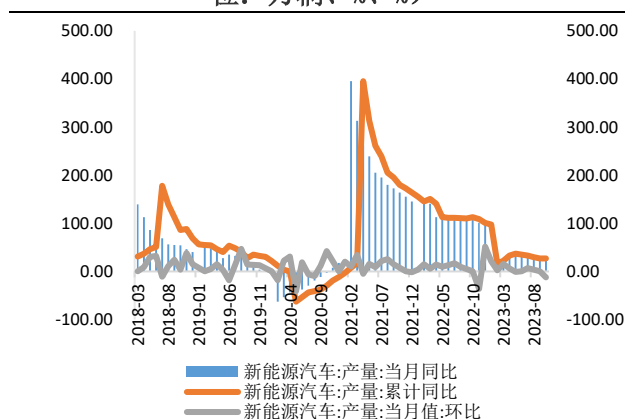


图表 31 锰酸锂月度开工率（单位：%）

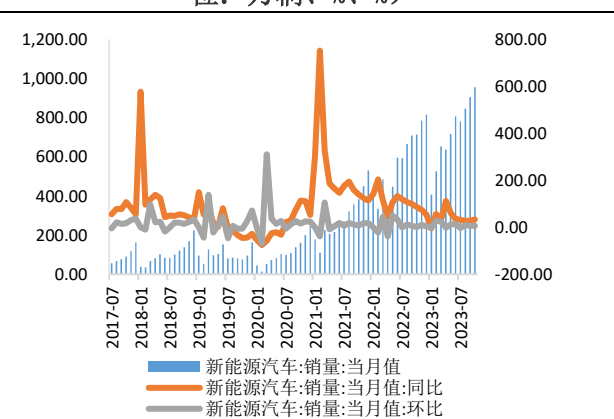


数据来源：ifind、SMM、兴证期货研究咨询部

图表 32 新能源汽车月度产量、同比、环比（单位：万辆、%、%）



图表 33 新能源汽车月度销量、同比、环比（单位：万辆、%、%）



数据来源：ifind、SMM、兴证期货研究咨询部

分析师承诺

本人以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。报告所采用的数据均来自公开资料，分析逻辑基于本人的职业理解，通过合理判断的得出结论，力求客观、公正，结论，不受任何第三方的授意影响。本人不曾因也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接接收到任何形式的报酬。

免责声明

本报告的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。文中的观点、结论和建议仅供参考。兴证期货可发出其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告及该等报告反映编写分析员的不同设想、见解及分析方法。报告所载资料、意见及推测仅反映分析员于发出此报告日期当日的独立判断。

客户不应视本报告为作出投资决策的惟一因素。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户，不构成客户私人咨询建议。本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的损失负任何责任。

本报告的观点可能与资管团队的观点不同或对立，对于基于本报告全面或部分做出的交易、结果，不论盈利或亏损，兴证期货研究咨询部不承担责任。

本报告版权仅为兴证期货有限公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处兴证期货研究咨询部，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。